

Обзор изменений законодательства

18 мая – 24 мая 2026



18 МАЯ – 24 МАЯ 2026

Разделы

- [Налоги, сборы и взносы](#)
- [Отчётность](#)
- [Трудовые отношения](#)

Ключевые новости

- [ФНС разрешила ИП на АвтоУСН использовать личные текущие счета в любых банках](#)
- [В связи с запуском с 1 июня системы подтверждения ожидания поставки товаров \(СПОТ\) в перечень кодов бюджетной классификации \(КБК\) внесён новый КБК](#)
- [Утверждены новые формы документов для донорства крови и её компонентов](#)

Налоги, сборы и взносы

ФНС разрешила ИП на АвтоУСН использовать личные текущие счета в любых банках

Письмо ФНС России от 12.05.2026 № СД-36-3/3880@

ФНС России выпустила долгожданное и очень важное разъяснение для индивидуальных предпринимателей, которые применяют или планируют перейти на автоматизированную упрощённую систему налогообложения (АвтоУСН).

В Налоговом кодексе есть норма, которая запрещает применять АвтоУСН тем, у кого есть счета в банках, не входящих в специальный реестр уполномоченных кредитных организаций. Многие бухгалтеры и предприниматели опасались, что это правило касается любых счетов, включая личные текущие счета, на которые, например, приходит зарплата с прошлой работы или переводы от родственников.

Это создавало путаницу и риски: вдруг налоговая посчитает личный счёт нарушением условий спецрежима?

Позиция ведомства однозначна и очень позитивна для бизнеса:

Запрет на использование банков вне реестра относится исключительно к расчётным счетам, которые открываются специально для ведения предпринимательской деятельности.

Текущие счета, которые ИП использует для личных нужд (не связанных с бизнесом), под это ограничение не подпадают.

Это означает, что ИП может иметь личный счёт в любом банке (хоть в самом маленьком региональном), и это никак не мешает ему спокойно работать на АвтоУСН.

В связи с запуском с 1 июня системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) в перечень кодов бюджетной классификации (КБК) внесён новый КБК

Официальное разъяснение ФНС РФ: подробное руководство по заполнению реквизитов (включая ИНН/КПП получателя, статус «01» и правила для полей 106–109) опубликовано в новости на сайте ФНС России 20.05.2026 г.

С 1 июня 2026 года для импортёров, ввозящих товары автомобильным транспортом из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), вводится СПОТ. Это изменение требует особого внимания к оформлению платежей.

Ключевое новшество — введение нового КБК для уплаты обеспечительного платежа:

182 1 04 03000 01 1000 110.

Важно: этот платёж вносится отдельно от Единого налогового платежа (ЕНП). При заполнении платёжного поручения необходимо строго соблюдать реквизиты, чтобы платёж был зачислен корректно.

Основные реквизиты для платёжного поручения

КБК: 182 1 04 03000 01 1000 110.

Получатель: ИНН 7727406020, КПП 770701001.

Статус плательщика: 01.

Поля 106–109: во всех полях проставляется «0».

ОКТМО: указывается восьмизначный код по месту уплаты.

Срок оплаты: обеспечительный платёж должен быть внесён не менее чем за два календарных дня до даты ввоза товаров. Таким образом, первые платежи по новым правилам можно провести уже с 29 мая 2026 года.

Помимо оплаты, импортер обязан не позднее чем за два дня до ввоза сформировать в системе электронный документ — ДОПП (документ о предстоящей поставке). После этого система сгенерирует QR-код, который необходимо передать перевозчику или поставщику.

В дальнейшем сумма обеспечительного платежа будет зачтена при окончательном расчёте косвенных налогов (НДС, акцизов) после подачи соответствующей декларации.

Отчётность

СФР утвердил новую редакцию справочника кодов должностей для формы ЕФС-1

Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации от 15.04.2026 № 389 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации по вопросам ведения индивидуального (персонифицированного) учёта в системах обязательного пенсионного страхования и обязательного социального страхования»

Комментарии эксперта

Скорректированы правила заполнения формы «Сведения для ведения индивидуального (персонифицированного) учёта и сведения о начисленных страховых взносах на ОСС от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (ЕФС-1)».

В новой редакции появится классификатор с кодами должностей (профессий), которые используются при заполнении подраздела 1.3 «Сведения о заработной плате и условиях осуществления деятельности работников государственных (муниципальных) учреждений» формы ЕФС-1.

Указанный подраздел заполняется для мониторинга системы оплаты труда работников бюджетной сферы. В настоящее время коды имеют буквенно-числовой формат, включающий 5 знаков. В новой редакции коды будут указываться в числовом формате, содержащем 12 знаков.

Изменения вызваны необходимостью привести наименования должностей в соответствие с Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-2025), утвержденный приказом Росстандарта от 16.05.2025 № 423-ст.

Изменения вступают в силу с 30 мая 2026 года.

Трудовые отношения

Утверждены новые формы документов для донорства крови и её компонентов

Приказ Минздрава России от 18.05.2026 N 447н «Об утверждении унифицированных форм медицинской документации, связанных с донорством крови и (или) её компонентов и клиническим использованием донорской крови и (или) её компонентов, и порядков их ведения» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2026 N 86552)

Период действия документа - с 01.09.2026 до 01.09.2032

Комментарии эксперта

Приказом Минздрава (далее - Приказ) утверждены как обновлённые формы действующих справок, так и введены новые. Приложение № 21 к Приказу содержит форму справки донору о совершении донации крови и (или) её компонентов. Закреплён также Порядок ведения указанных справок (Приложение № 22). Так, в частности, определено, что справки выдаются как на бумажном носителе, так и в форме электронного документа.

Приказом утверждена и форма справки, выдаваемая донору при прохождении медицинского обследования, и порядок её заполнения (Приложения № 22 и 23).

Напомним, что на текущий момент единые формы справок, которые выдают гражданам при сдаче крови и (или) её компонентов, а также прохождении медицинского обследования, отсутствуют.

Изданный Приказ призван унифицировать работу медицинских учреждений в части ведения документации, связанной с донорством крови и (или) её компонентов.

Обновлены особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Приказ Минтранса России от 14.04.2026 N 160 «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 15.05.2026 N 86476)

Период действия документа - с 01.09.2026 до 01.09.2032

Комментарии эксперта

Прежде всего следует отметить, что Приказ Минтранса (далее - Приказ) распространяется не на все категории лиц, управляющих транспортным средством. Так, требования данного Приказа, определяющие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, являются обязательными для:

- водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности;
- водителей автомобилей, являющихся ИП и осуществляющих управление автомобилем самостоятельно;
- юридических лиц, ИП, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств и заключивших трудовой договор с водителями.

В рамках Приказа определены также и категории водителей, на осуществление трудовой деятельности которых его действие не распространяется. К ним, в частности, относятся водители, выполняющие:

- международные автомобильные перевозки;

- перевозки в пределах границ территории предприятия, то есть не выезжающих на автомобильные дороги общего пользования.

Изданный Приказ призван внести уточнения в действующие нормы, конкретизировать ранее не учтённые нюансы. К ним, в частности, можно отнести следующие:

1. перерыв между двумя частями рабочего дня (смены) водителя может быть установлен непосредственно после перерыва для отдыха и питания, в случае если такой перерыв был предоставлен водителю не позднее 5 часов после начала рабочего дня (смены);
2. при разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, не может превышать 3 часа;
3. предусмотрена возможность увеличения продолжительности времени управления автомобилем в течение суток на 1 час при условии, что рабочий день (смена) водителя разделён на части. При этом время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов. В иных случаях увеличение указанного времени управления автомобилем - не более двух раз в течение календарной недели. Напомним, по общему правилу время управления автомобилем в течение суток не должно превышать 9 часов.
4. закреплена обязанность предоставления перерыва для отдыха и питания продолжительностью не менее 30 минут и не более 2 часов при длительности рабочего дня (смены) более 4 часов. Напомним, ранее данная норма не содержала уточнения по продолжительности рабочего дня (смены) и определялась графиком работы (сменности).
5. определено, что в рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включается, в том числе, время проведения обязательных предсменных (предрейсовых), послесменных (послерейсовых) медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно.

СберРешения — лидер в области аутсорсинга бизнес-процессов и финансового консалтинга в России и СНГ¹.

Уже 30 лет компания работает с российскими и международными